

RIT - Reservkapacitet i tilldelningsprocessen

Martin Aronsson
martin.aronsson@ri.se
2021-04-21



Agenda

- Vad är reservkapacitet
- Vägledande princip för reservkapacitet
- Behov av reservkapacitet
- En möjlig metod



Vad är reservkapacitet?

- Restkapacitet: Kapacitet som **blir över** vid kapacitetstilldelning
- Reservkapacitet: Kapacitet som **aktivt avsätts** för framtida behov i korttidsprocessen
 - Järnvägslagen
 - Kräver reservation av kapacitet för ett syfte
 - Reservationen behöver motiveras

Neka/försämra för någon i årlig kapacitetstilldelning till förmån för tilldelning i korttiden
- Behov av reservkapacitet finns i trångsektorsområden

Där det inte är trångt finns det ju tillräckligt med restkapacitet
- Reservering av kapacitet viktigt i TTR
 - Rolling planning
 - Slots
 - Capacity bands
 - TPÅ / Banarbeten

- Järnvägslagen:

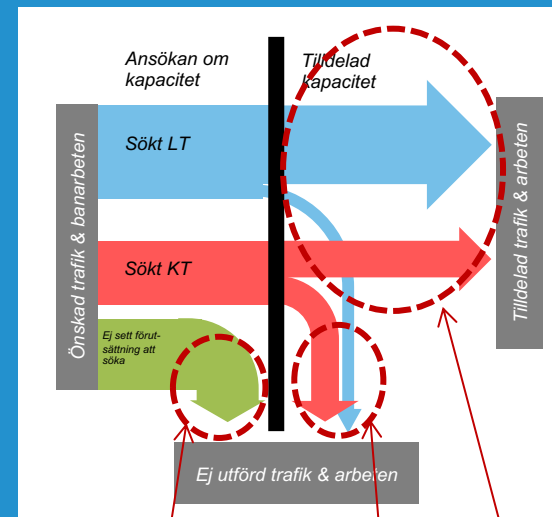
"En infrastrukturförvaltare ska bedöma behovet av att organisera tåglägen för olika typer av transporter, inklusive behovet av reservkapacitet. Om ansökningarna om infrastrukturkapacitet inte kan samordnas, ska förvaltaren tilldela kapacitet med hjälp av avgifter eller i enlighet med prioriteringskriterier som medför ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av infrastrukturen."

- Direktivet:

"Infrastructure managers shall, where necessary, undertake an evaluation of the need for reserve capacity to be kept available within the final scheduled working timetable to enable them to respond rapidly to foreseeable ad hoc requests for capacity. This shall also apply in cases of congested infrastructure".

Var finns efterfrågan på reservkapacitet?

- ”Synlig”
 - Hur mycket kapacitet tilldelad i korttidsprocessen
 - Som andel av totalt uppbokad kapacitet
- ”Osynlig”
 - Översökning av kapacitet
 - Söker för att säkerställa plats, återlämna ej behövd kapacitet
 - Vågar inte vänta till AdHoc, eftersom ingen princip finns för att spara kapacitet
 - ”Söker inte vad vi vill ha utan vad vi tror vi kan få”
- Reservkapacitet principiellt svår fråga
 - Reservering av kapacitet för ännu okänt behov
 - Inte unikt – varje företag utför marknadsprognoser mm

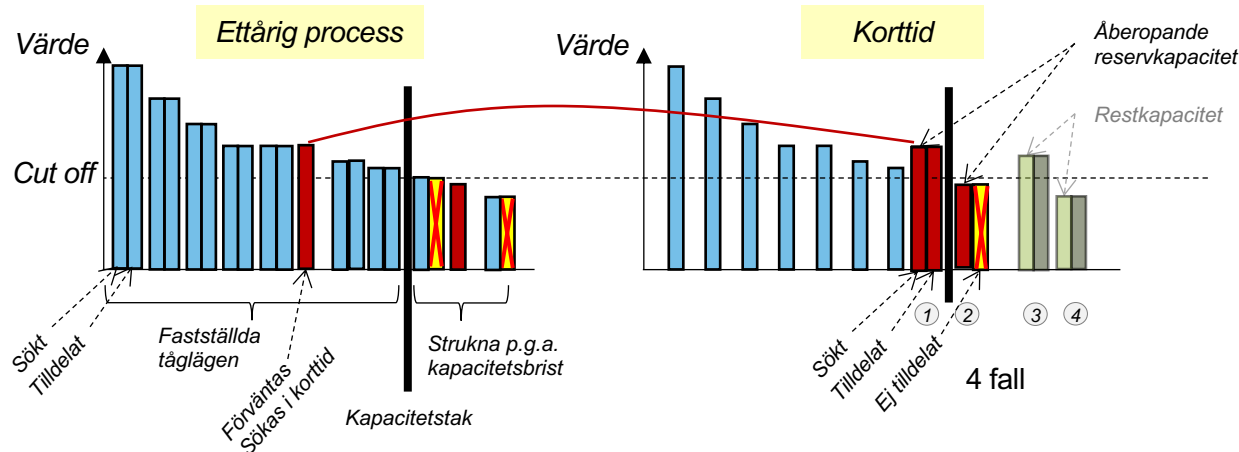
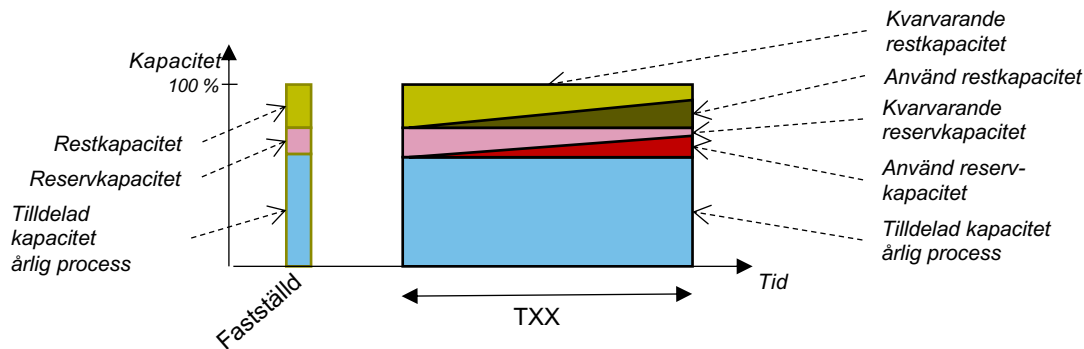


- Detta har vi bättre förutsättningar att reda ut
 - Finns spår i t.ex. TrainPlan och LUPP
- Detta har vi lite svårare att reda ut
 - Svårt att få reda på avslagna tåglägen samt "tdt-tekniskt motiv" till detta
- Svårt att veta det som aldrig söks

Princip för reservering av reservkapacitet

Princip för reservering av kapacitet

Reservkapacitet



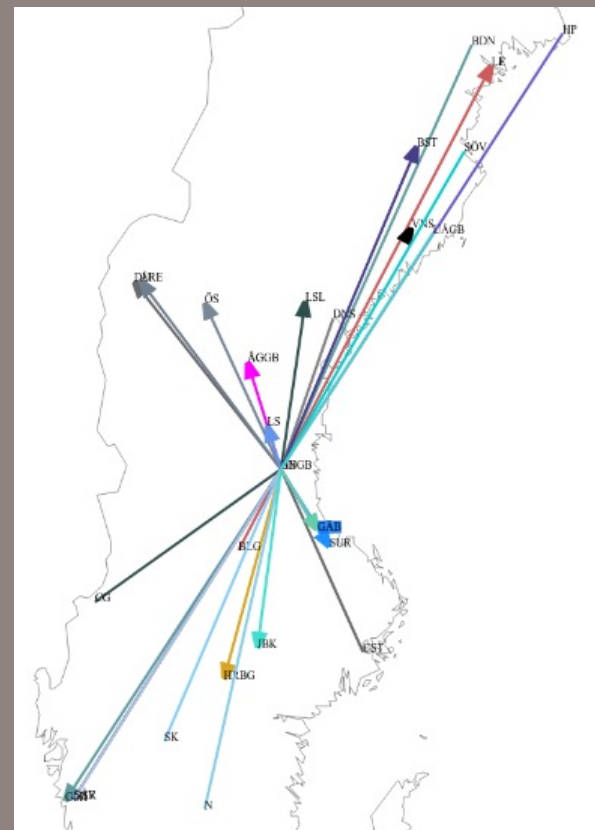
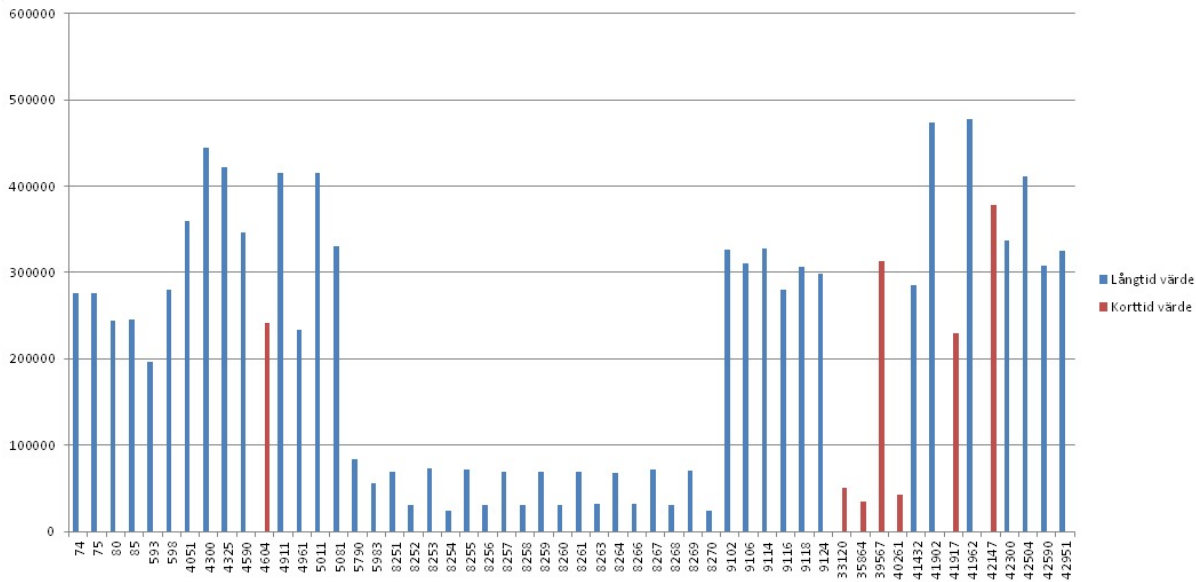
- Nyckel: Värdering av tåglägen
 - T.ex. prioriteringskategorier
- Princip med gränsvärde
 - Sista tåget som får kapacitet i LT sätter gränsvärde
 - Tåg återopande reservkapacitet måste ha ett **högre** värde än gränsvärdet
 - Orsaken till att kapacitet sparas
 - Tåg med högre värde i KT
 - Kan ses som fördröjd tilldelning från LT
- Ren restkapacitet tilldelas enligt köprincipen
 - Som idag
 - Då ingen reservkapacitet tas i anspråk spelar värderingen ingen roll
 - Tågläget skulle inte ha konkurrerat med LT-tilldelad tåglägen som "tog sin plats" med värderingen som motiv, därför behöver inte tåget jämföras mot gränsvärdet
- Mostvarande princip för förskjutning av tågläge i LT

Ansats

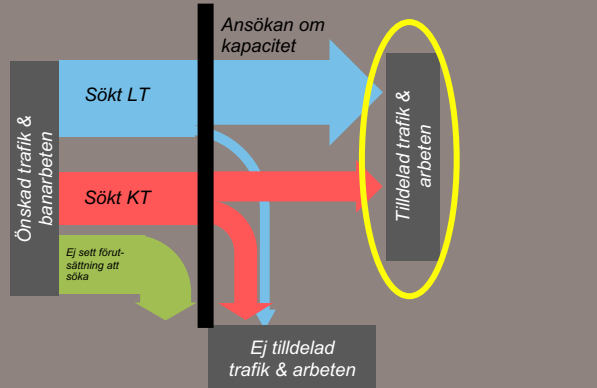
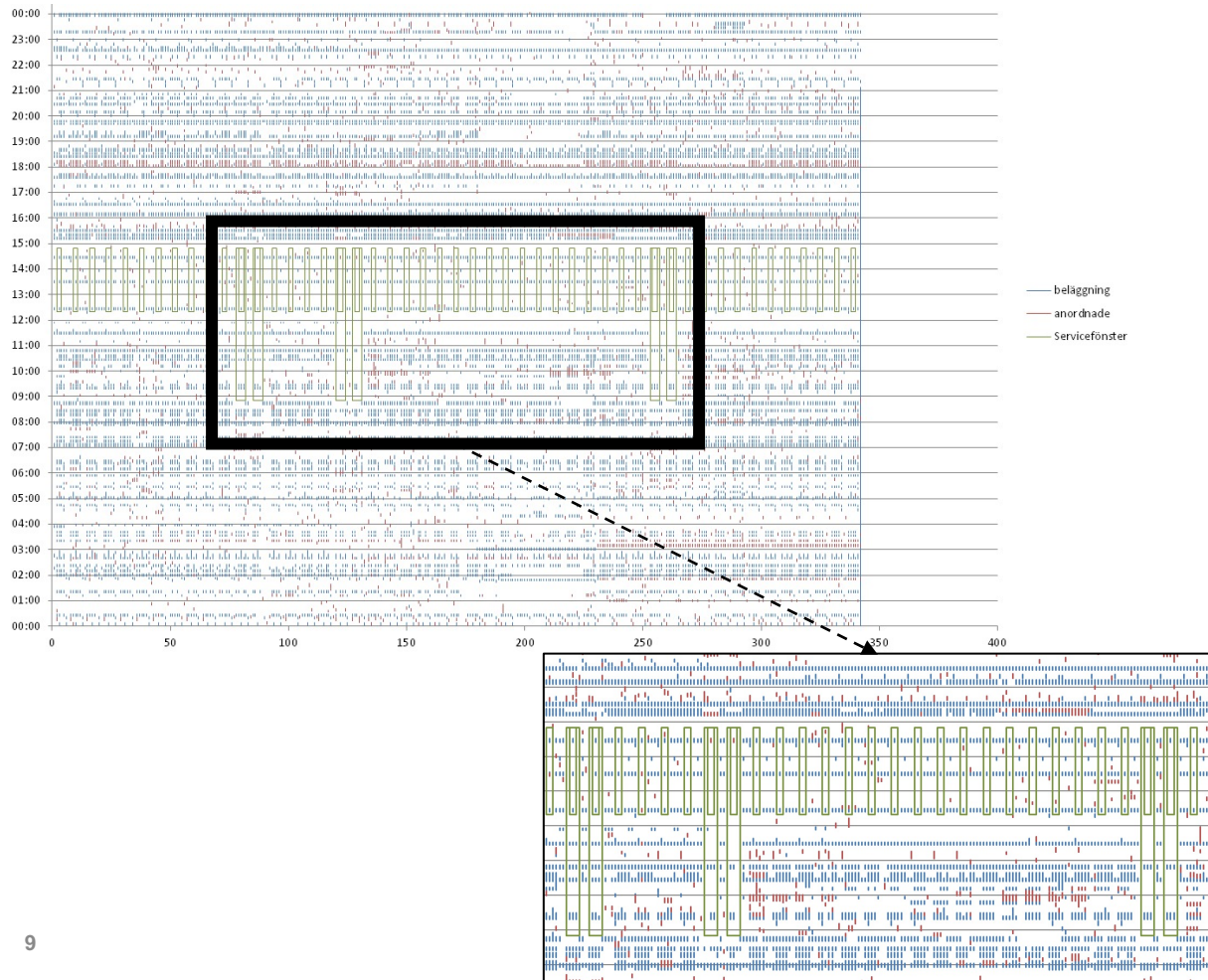
- Två viktiga komponenter
 - Värdering av kapacitet
 - Identifiera tillkommande trafik

Värde för tåg som passerar BN

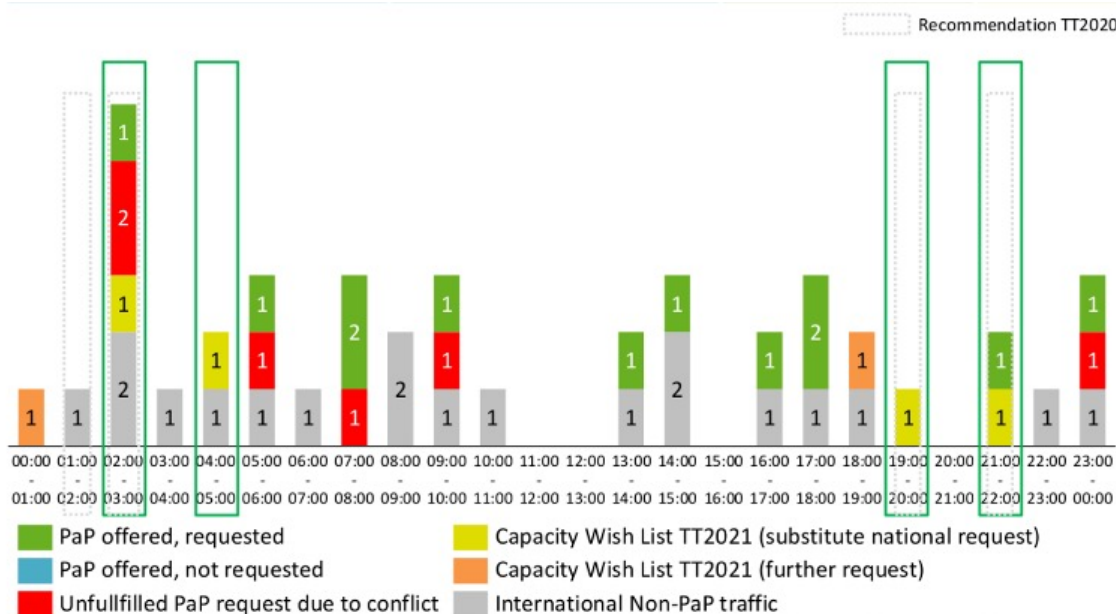
2018-07-02



"Kapacitetsuttag" Karsjö – Simeå

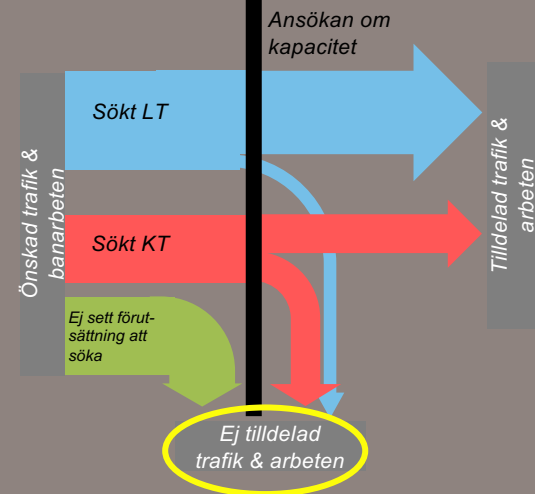


ScanMed RFC, marknadsundersökning



- Maintain all PaPs offered for TT2020 and increase Number of PaPs from 12 to 16
- 4 additional PaPs should be offered in the highlighted time windows according to capacity wish list

16



Definitions

PaP offered, requested: Offered PaP for TT2020 and pre-booked to an applicant

PaP offered, not requested: Offered PaP for TT2020 but not pre-booked to an applicant

Unfulfilled PaP request due to conflict: PaP request by an applicant without positive pre-booking because of lower k-value; resulted in a TM offer (concrete TM offer is not displayed in the diagram)

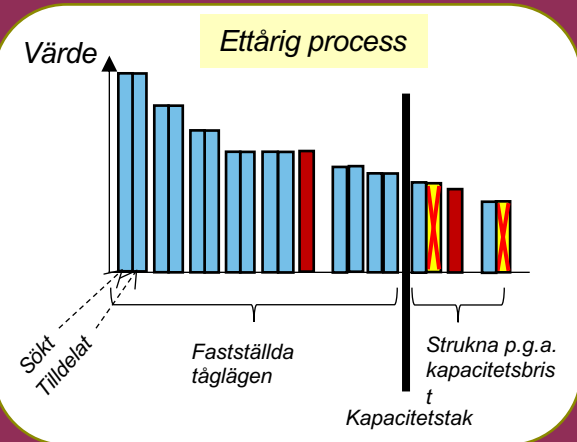
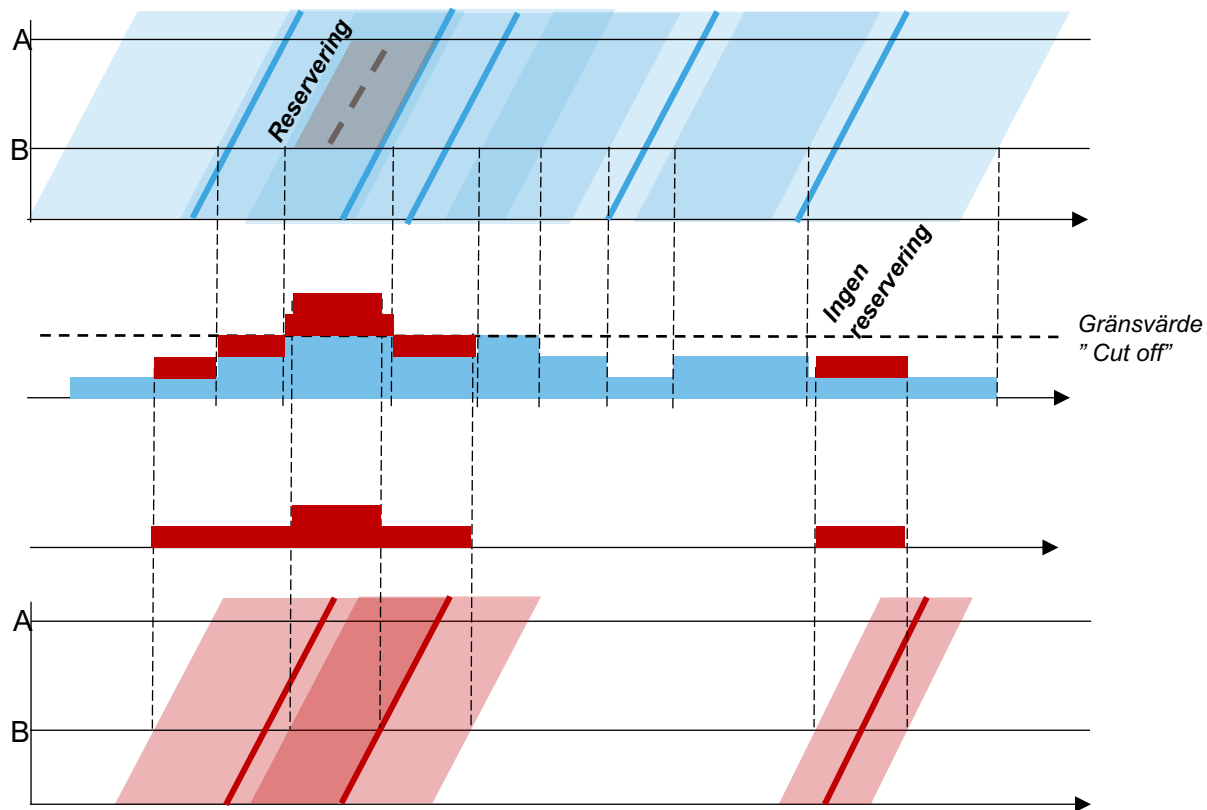
Capacity Wish List TT2021 (substitute national request): Feedback by an applicant within survey that is additional to offered PaPs for TT2020 but correspond to international Non-PaP traffic in TT2020

Capacity Wish List TT2021 (further request): Feedback by an applicant within survey that is additional to offered PaPs for TT2020

International Non-PaP traffic: Requested international traffic TT2020 with at least one border crossing at RFC3 without use of PaPs (national requests)

En möjlig metod

Identifiering av "rum och tid" för reservkapacitet



1. Lägg in långtidssökt trafik
 - Skapa tidsfönster
 - Skapa kumulativ graf för fönster
2. Lägg till prognos korttidssökt trafik
 - Skapa tidsfönster
 - Lägg till kumulativ graf
3. Där den sammansatta kumulativa grafen överskrider "fullt" OCH där korttidssökt trafik är sannolik
→ introducera reservkapacitet

Tack!

Martin Aronsson
martin.aronsson@ri.se
2021-04-21

